



**GIURGIULESTI  
INTERNATIONAL  
FREE PORT**

**INTERNATIONALER FREIHAFEN GIURGIULESTI**

**REPUBLIK MOLDAU**

*Deutsch-Moldauischer Wirtschaftstag  
Potsdam, 3. Juni 2010*

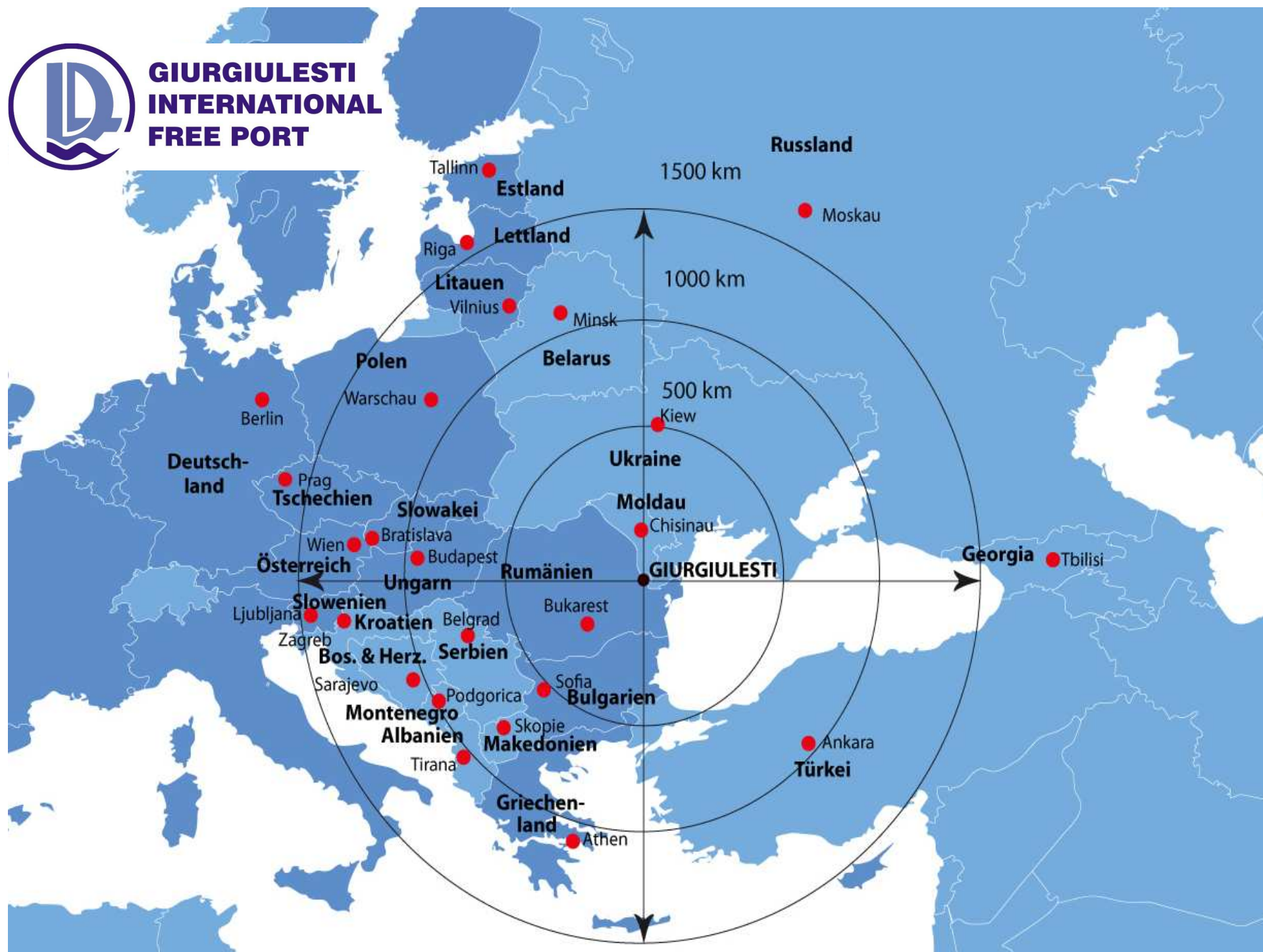
**Thomas Moser**  
Managing Director, EASEUR Holding



- Hauptinvestor & Betreiber: Danube Logistics SRL
- Anteilseigner:
  - 80% EASEUR Holding BV (Niederlande);
  - 20% Europäische Bank für Wiederaufbau und Entwicklung
- Moldauische und Internationale Fachkräfte;
- Beschäftigungswirkung:
  - Hafen:
    - Danube Logistics: 89
    - Sonstige: 170
  - EASEUR Holding: ungefähr 1,100



## GIURGIULESTI INTERNATIONAL FREE PORT





**GIURGIULESTI  
INTERNATIONAL  
FREE PORT**

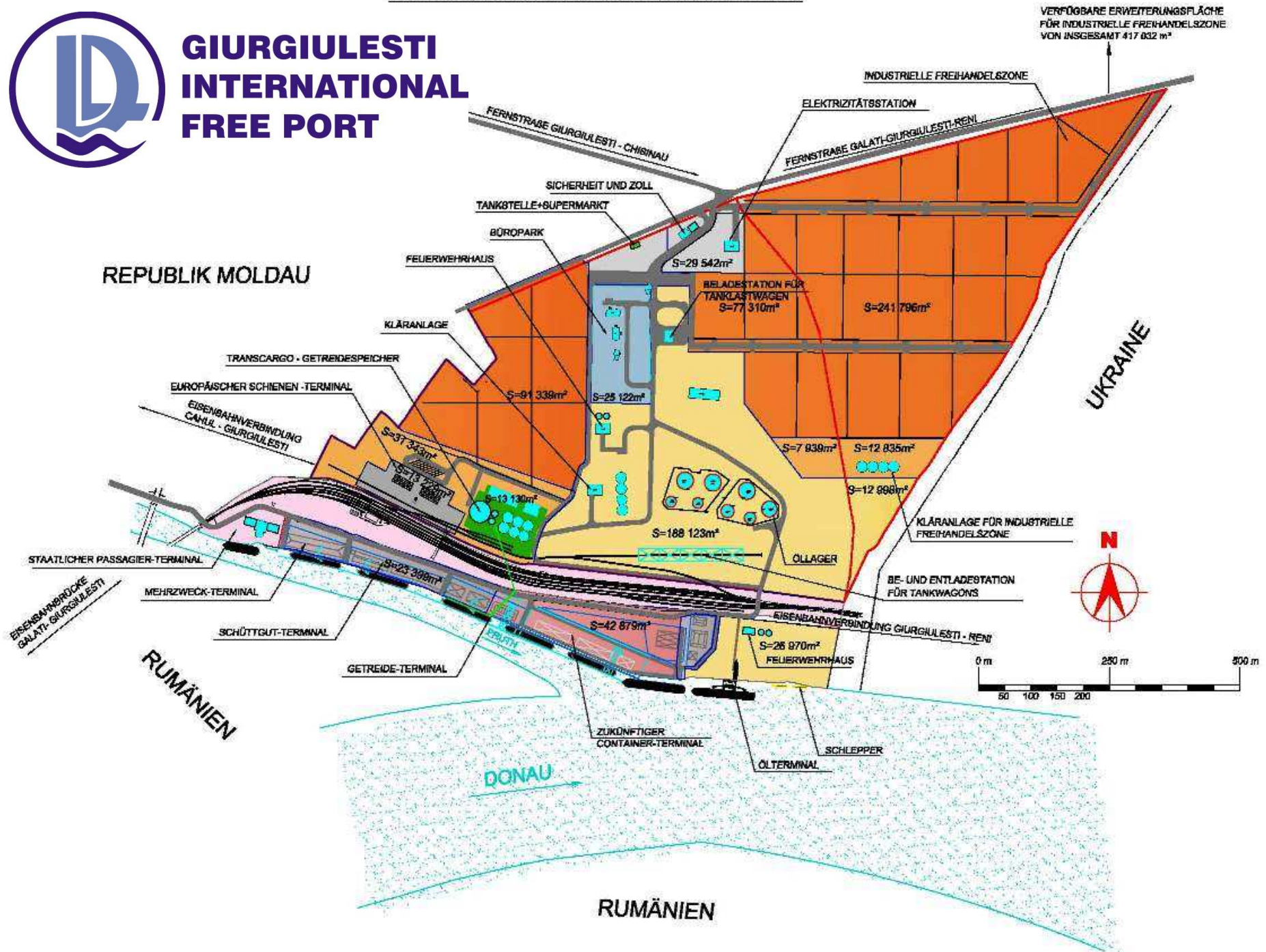






# GIURGIULESTI INTERNATIONAL FREE PORT

## INTERNATIONALER FREIHAFEN GIURGIULESTI





- Ölprodukte-Terminal
  - Inbetriebnahme im September 2007;
  - 63,600 m<sup>3</sup> Fassungsvermögen in 8 Tanks;
  - Gleichzeitiges Ent- oder Beladen von bis zu drei verschiedenen Ölprodukten;
  - Beladestation für Tanklastwagen;
  - Geplante Schienenanbindung;
  - Maximale Umschlagskapazität von 1 Million Tonnen pro Jahr





**GIURGIULESTI  
INTERNATIONAL  
FREE PORT**





**GIURGIULESTI  
INTERNATIONAL  
FREE PORT**







- Getreideterminal
  - Kooperation zwischen dem Hafenanlieger Trans Cargo Terminal und Danube Logistics;
  - Einweihung des Getreidespeichers im 07/2009;
  - Inbetriebnahme des Beladeterminals im 09/2009;
  - 50.000t Fassungsvermögen;
  - Schiffsbeladungskapazität von 300t/h;
  - Tri-modale Verkehrsinfrastruktur (Schiene, Straße, Wasser)



**GIURGIULESTI  
INTERNATIONAL  
FREE PORT**





**GIURGIULESTI  
INTERNATIONAL  
FREE PORT**

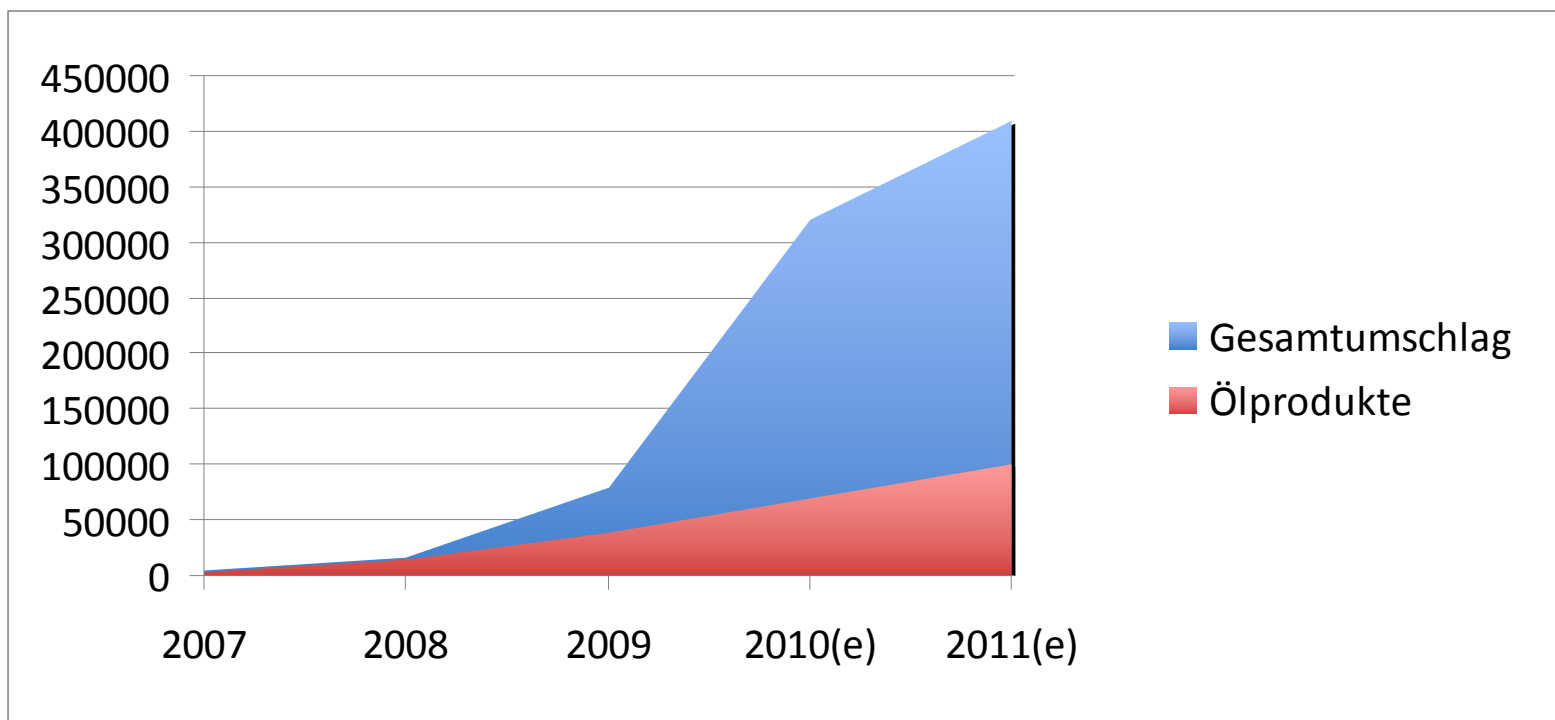






**GIURGIULESTI  
INTERNATIONAL  
FREE PORT**

## **Gesamtumschlag am Internationalen Freihafen Giurgiulesti**





- Mehrzweckterminal
  - Schüttgut, Container, Stückgut, RoRo;
  - 160m Kai, Wassertiefe von mindestens 5m;
  - Projektierungsphase 2008-2010;
  - Baubeginn im April 2010;
  - Realisierung mit Hilfe von lokalen Baufirmen sowie Bauer Spezialtiefbau AG aus Schrobenehausen;
  - Fertigstellungstermin 2010;



**GIURGIULESTI  
INTERNATIONAL  
FREE PORT**







- Industriezone und Büropark
  - Gesamtfläche von 120 ha, davon bereits 55ha in Besitz von Danube Logistics;
  - Status einer Freihandelszone bis 2030;
  - Befreiung von Körperschaftsteuern, Verbrauchssteuern, Mehrwertsteuer;
  - Befreiung von Import-, und Exportzöllen;
  - Befreiung von Sozialabgaben für ausländische Mitarbeiter von Hafenanliegern;
  - Verpachtung von Grundstücken und Büros



- Idealer Standort für Unternehmen, die:
  - ihren Produktionsstandort wechseln;
  - ihre Produktion in einem kostengünstigen Umfeld ausweiten;
  - Regionallager, Verpackungs- und Verteilungszentren errichten oder
  - in die Märkte Südosteuropas vordringen wollen



- Beweggründe für Investition in Moldau:
  - Brückenland zwischen West und Ost;
  - Lage an der Außengrenze der EU;
  - Junge, mehrsprachige und gut ausgebildete Fachkräfte;
  - Reformfreudigstes Land der Region;
  - Viele Investitionsmöglichkeiten





**GIURGIULESTI  
INTERNATIONAL  
FREE PORT**

***INTERNATIONALER FREIHAFEN GIURGIULESTI***

***EIN ERSTKLASSIGER INVESTITIONSSTANDORT  
IN SÜDOSTEUROPA***

*Mehr Informationen unter:*

[www.gifp.md](http://www.gifp.md)

[moser@easeur.nl](mailto:moser@easeur.nl)