



**GIURGIULESTI
INTERNATIONAL
FREE PORT**

INTERNATIONALER FREIHAFEN GIURGIULESTI REPUBLIK MOLDAU

*Deutsch-Moldauischer Wirtschaftstag
Potsdam, 3. Juni 2010*

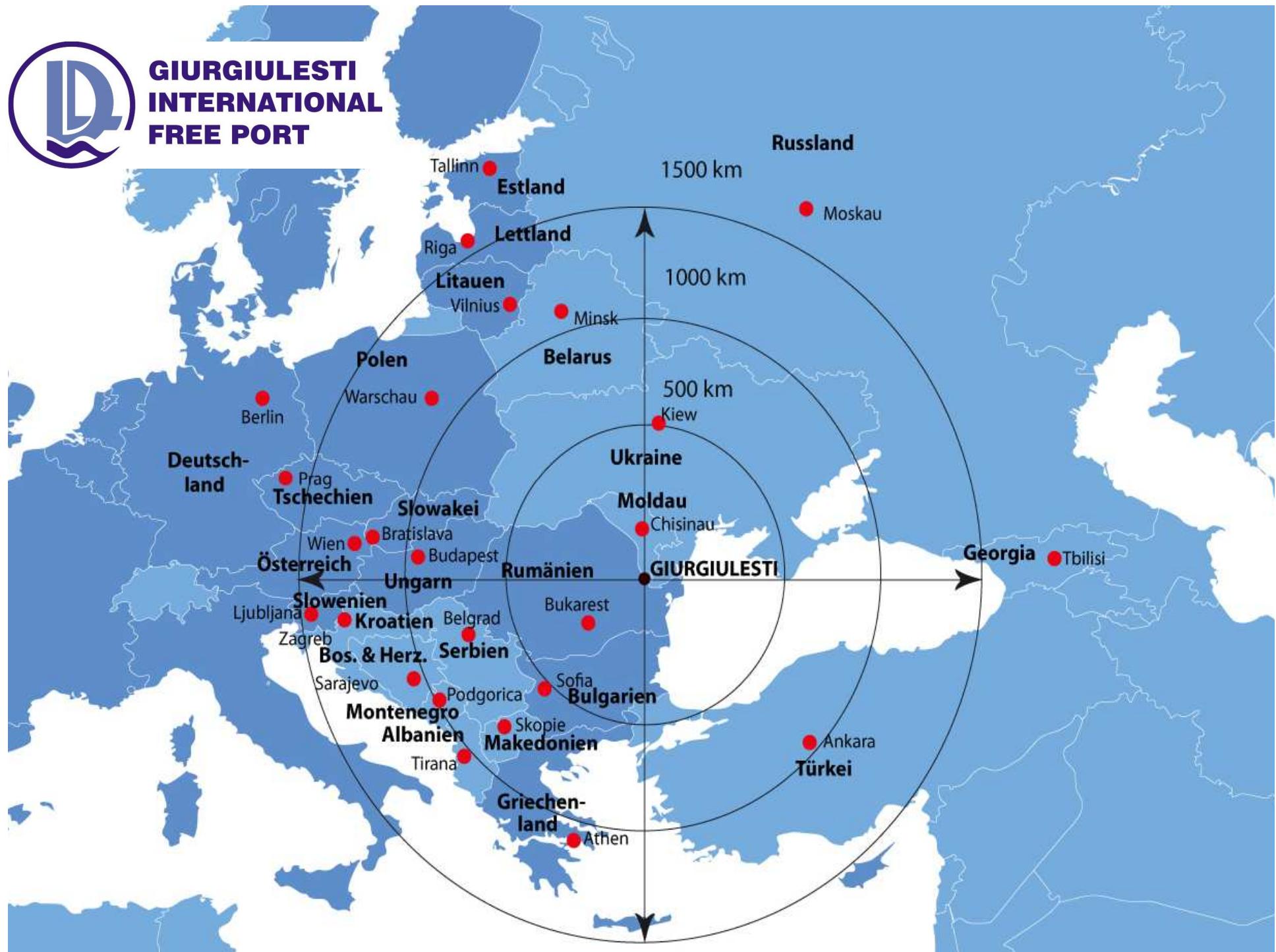
Thomas Moser
Managing Director, EASEUR Holding



- Hauptinvestor & Betreiber: Danube Logistics SRL
- Anteilseigner:
 - 80% EASEUR Holding BV (Niederlande);
 - 20% Europäische Bank für Wiederaufbau und Entwicklung
- Moldauische und Internationale Fachkräfte;
- Beschäftigungswirkung:
 - Hafen:
 - Danube Logistics: 89
 - Sonstige: 170
 - EASEUR Holding: ungefähr 1,100



GIURGIULESTI INTERNATIONAL FREE PORT





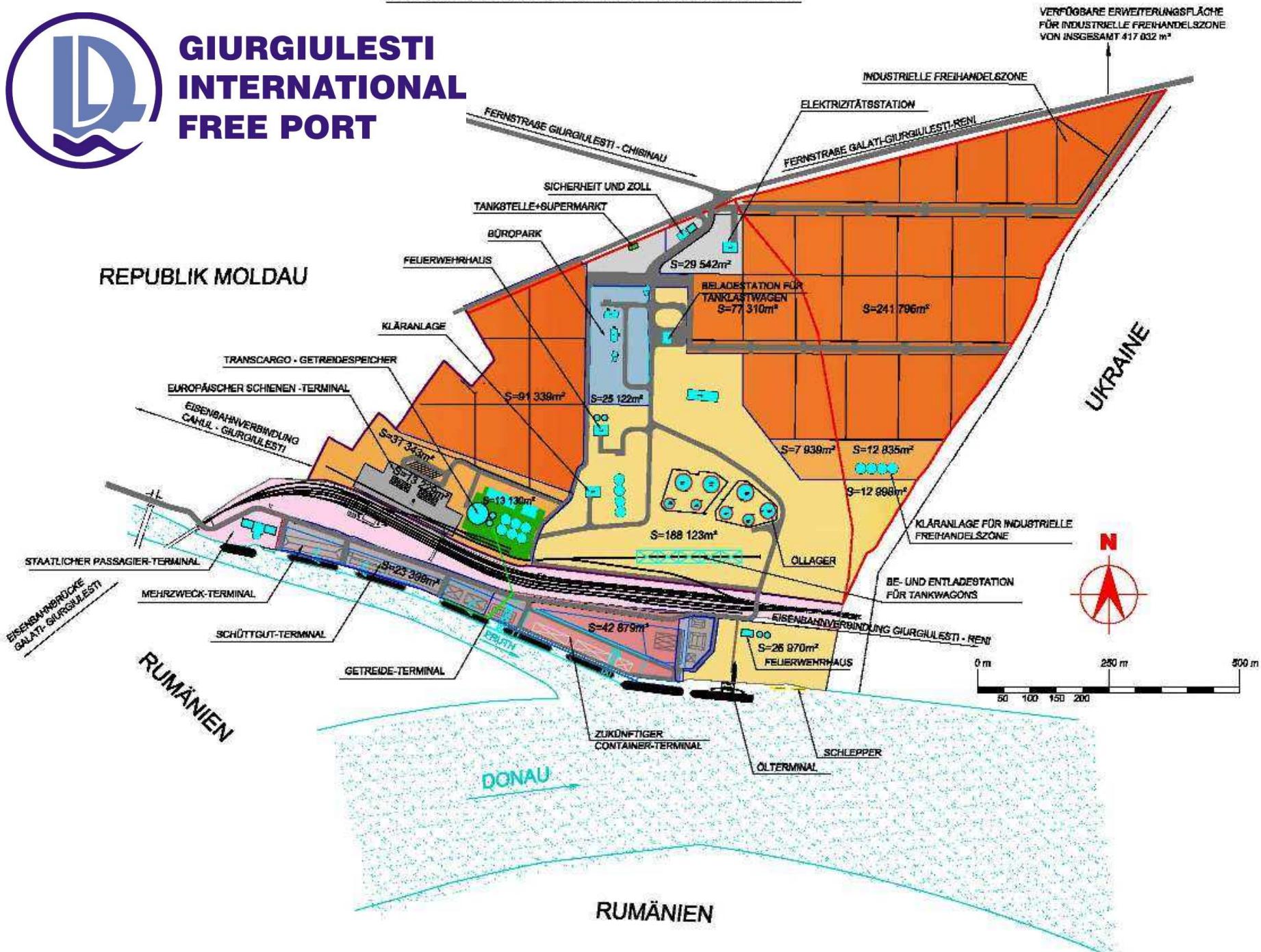
GIURGIULESTI
INTERNATIONAL
FREE PORT





INTERNATIONALER FREIHAFEN GIURGIULESTI

GIURGIULESTI INTERNATIONAL FREE PORT





- Ölprodukte-Terminal
 - Inbetriebnahme im September 2007;
 - 63,600 m³ Fassungsvermögen in 8 Tanks;
 - Gleichzeitiges Ent- oder Beladen von bis zu drei verschiedenen Ölprodukten;
 - Beladestation für Tanklastwagen;
 - Geplante Schienenanbindung;
 - Maximale Umschlagskapazität von 1 Million Tonnen pro Jahr



GIURGIULESTI
INTERNATIONAL
FREE PORT





GIURGIULESTI
INTERNATIONAL
FREE PORT





**GIURGIULESTI
INTERNATIONAL
FREE PORT**

- Getreideterminal
 - Kooperation zwischen dem Hafenanlieger Trans Cargo Terminal und Danube Logistics;
 - Einweihung des Getreidespeichers im 07/2009;
 - Inbetriebnahme des Beladeterminals im 09/2009;
 - 50.000t Fassungsvermögen;
 - Schiffsbeladungskapazität von 300t/h;
 - Tri-modale Verkehrsinfrastruktur (Schiene, Straße, Wasser)



**GIURGIULESTI
INTERNATIONAL
FREE PORT**





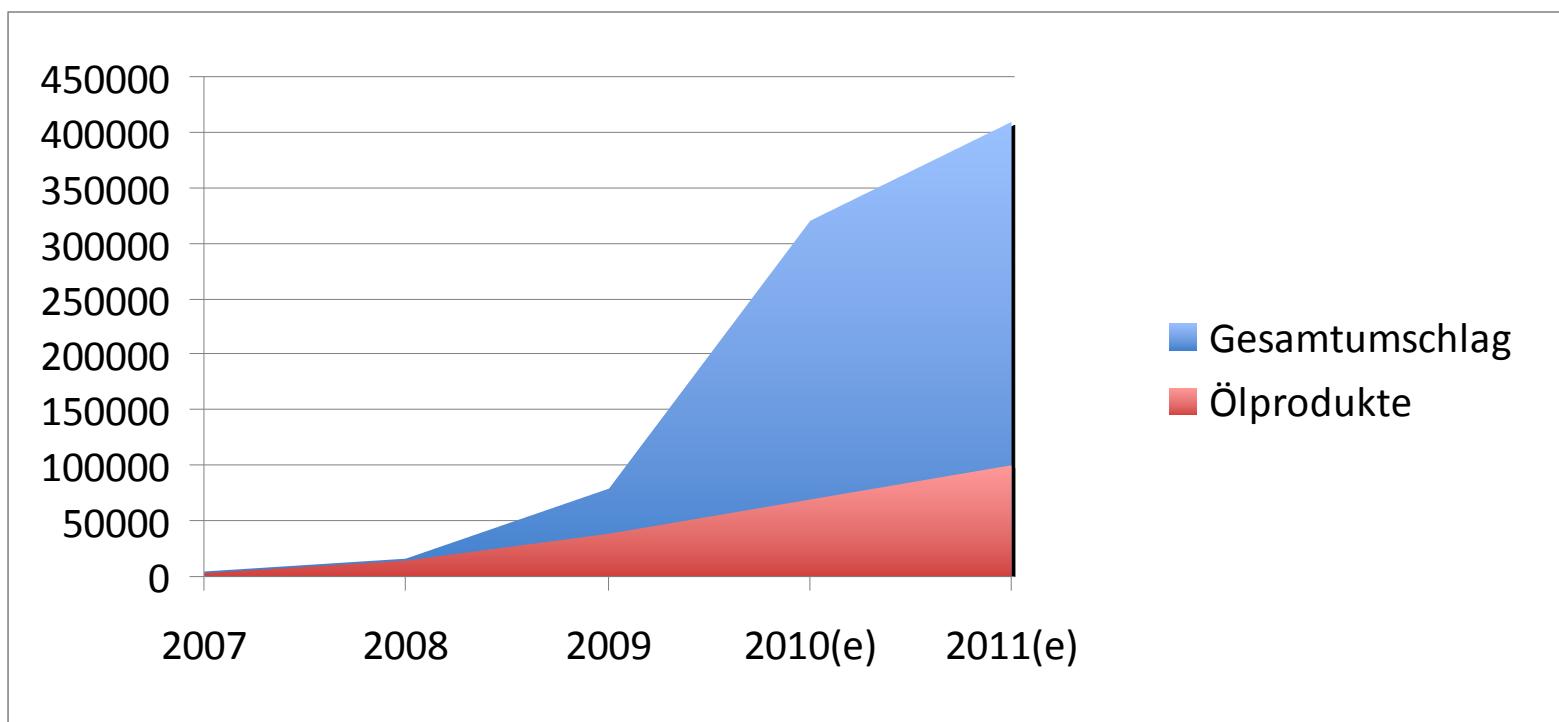
GIURGIULESTI
INTERNATIONAL
FREE PORT





**GIURGIULESTI
INTERNATIONAL
FREE PORT**

Gesamtumschlag am Internationalen Freihafen Giurgiulesti





- Mehrzweckterminal
 - Schüttgut, Container, Stückgut, RoRo;
 - 160m Kai, Wassertiefe von mindestens 5m;
 - Projektierungsphase 2008-2010;
 - Baubeginn im April 2010;
 - Realisierung mit Hilfe von lokalen Baufirmen sowie Bauer Spezialtiefbau AG aus Schromenhausen;
 - Fertigstellungstermin 2010;



**GIURGIULESTI
INTERNATIONAL
FREE PORT**





- Industriezone und Büropark
 - Gesamtfläche von 120 ha, davon bereits 55ha in Besitz von Danube Logistics;
 - Status einer Freihandelszone bis 2030;
 - Befreiung von Körperschaftsteuern, Verbrauchssteuern, Mehrwertsteuer;
 - Befreiung von Import-, und Exportzöllen;
 - Befreiung von Sozialabgaben für ausländische Mitarbeiter von Hafenanliegern;
 - Verpachtung von Grundstücken und Büros



**GIURGIULESTI
INTERNATIONAL
FREE PORT**

- Idealer Standort für Unternehmen, die:
 - ihren Produktionsstandort wechseln;
 - ihre Produktion in einem kostengünstigen Umfeld ausweiten;
 - Regionallager, Verpackungs- und Verteilungszentren errichten oder
 - in die Märkte Südosteuropas vordringen wollen



- Beweggründe für Investition in Moldau:
 - Brückeland zwischen West und Ost;
 - Lage an der Außengrenze der EU;
 - Junge, mehrsprachige und gut ausgebildete Fachkräfte;
 - Reformfreudigstes Land der Region;
 - Viele Investitionsmöglichkeiten



**GIURGIULESTI
INTERNATIONAL
FREE PORT**

INTERNATIONALER FREIHAFEN GIURGIULESTI

***EIN ERSTKLASSIGER INVESTITIONSSTANDORT
IN SÜDOSTEUROPA***

Mehr Informationen unter:

www.gifp.md

moser@easeur.nl